

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI CEPPO MORELLI

via Roma n. 35 - 28875 Ceppo Morelli (VB)

Ripristini di opere pubbliche danneggiate dagli eventi calamitosi
dei mesi di maggio, giugno, luglio 2000

SISTEMAZIONE PISTA CARRABILE IN SPONDA DESTRA TORR. ANZA

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA

Dott. Ing. Stefano Chieu

via Carale di Masera n. 13 - 28845 Domodossola (VB)

tel: 0324 241693 fax: 0324 44693

E-mail: studiocgm@tele2.it

ELABORATO

1

RELAZIONE GENERALE

DATA

AGG.

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI CEPPO MORELLI

via Roma n. 35 - 28875 Ceppo Morelli (VB)

**Ripristini di opere pubbliche danneggiate dagli eventi calamitosi
dei mesi di maggio, giugno, luglio 2000**

SISTEMAZIONE PISTA CARRABILE IN SPONDA DESTRA TORR. ANZA

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

1 – Generalità

2 – Opere previste in progetto

1 – GENERALITÀ

La pista agro silvo pastorale ubicata in sponda destra del torrente Anza, in territorio del comune di Ceppo Morelli, collega il campo sportivo del capoluogo (quota 731,00 m s.l.m.) alla località “Case Opaco” (quota 694,00 m s.l.m.) con uno sviluppo di circa 2100 m. La stessa assume notevole importanza dal punto di vista del collegamento viario poiché rappresenta, in caso di necessità, un tracciato alternativo alla strada provinciale n. 66 per eventuali trasporti di emergenza. Il percorso consente inoltre l'accesso ai fondi agricoli ed alle aree boscate situati in sponda destra orografica del torrente Anza.

Gli eventi alluvionali verificatisi nei mesi di maggio, giugno e luglio dell'anno 2000, hanno evidenziato, lungo alcuni tratti, notevoli mancanze del sistema per la raccolta e lo smaltimento delle acque superficiali lungo la carreggiata. Come ben visibile nelle fotografie allegate, scattate durante gli eventi, l'assenza, in alcuni punti, di cunette laterali e l'insufficienza della sezione di deflusso di alcune tombinature, comporta il completo straripamento delle acque meteoriche lungo la carreggiata, rendendo la stessa impercorribile. Conseguentemente a tale situazione, ad ogni evento è necessario intervenire, con notevole impegno finanziario, per il ripristino del piano viabile danneggiato dall'azione erosiva delle acque.

Con nota Prot. 16684 del 26/05/2004 la Regione Piemonte - Direzione Economia Montana e Foreste – Settore Idraulica Forestale e Tutela del Territorio ha assegnato al comune di Ceppo Morelli un contributo pari ad € 22.000,00 per interventi mirati al “ripristino della pista agro silvo pastorale Ceppo Morelli località Case Opaco”. Tale contributo è integrato da fondi comunali sino alla concorrenza complessiva di € 40.000,00.

2 – OPERE PREVISTE IN PROGETTO

A fronte della disponibilità economica, pari ad € 40.000,00 complessivi, il progetto per i lavori di sistemazione della pista carrabile in sponda destra del torrente Anza prevede la realizzazione di sei interventi, come evidenziato negli elaborati allegati, oltre alla sistemazione di alcuni tratti di carreggiata con misto stabilizzato e bitumato.

– Intervento 1

Un tratto di pista dello sviluppo di circa 40,00 m presenta una depressione del piano viabile carreggiata che favorisce il ristagno di acqua. Si prevede la correzione della livelletta con riporto di pietrisco opportunamente rullato.

– Intervento 2

Si prevede la realizzazione di 30,00 m di cunetta laterale in calcestruzzo a sezione trapezia con larghezza alla base di cm 80, alla sommità di cm 100 ed altezza di cm 20. La tipologia è identica a quella dei manufatti esistenti a monte ed a valle dell'intervento.

– *Intervento 3*

L'intervento prevede il rifacimento della tombinatura esistente, poiché di dimensioni non adeguate alla portata di acqua da raccogliere e smaltire. Il nuovo manufatto è costituito da un pozzetto di raccolta in calcestruzzo avente dimensioni interne in pianta di m 1,00x1,00 ed altezza di m 1,20, dotato di griglia in ghisa sferoidale, e tubazione di scarico in PEAD strutturato del diametro esterno di 1000 mm dello sviluppo di m 6,00. Lo scarico delle acque raccolte avviene nello stesso impluvio naturale ove convoglia la tubazione attuale.

– *Intervento 4*

Si prevede la realizzazione di 24,00 m di cunetta laterale in calcestruzzo, a sezione trapezia con larghezza alla base di cm 50, alla sommità di cm 70 ed altezza di cm 40. La struttura è posta in aderenza al muro in pietrame esistente.

– *Intervento 5*

Si prevede la realizzazione di 80,00 m di cunetta laterale in calcestruzzo, a sezione trapezia con larghezza alla base di cm 80, alla sommità di cm 120 ed altezza di cm 40. Pulizia della tombinatura esistente.

– *Intervento 6*

Considerata l'elevata pendenza del tratto in esame, si ritiene opportuna la posa di n° 5 canalette trasversali in legno per l'intercettazione e l'allontanamento delle acque meteoriche dal piano viabile.

– *Sistemazione con misto granulare stabilizzato*

Lungo quattro tratti dello sviluppo complessivo di m 450,00 (100,00+100,00+100,00+150,00) è necessario provvedere alla risagomatura del fondo stradale con riporto di misto granulare stabilizzato, opportunamente compattato, dello spessore medio di cm 10.

– *Pavimentazione con misto granulare bitumato*

La rampa di accesso al ponte sul torrente Anza in sponda destra, per uno sviluppo di m 30,00 ed un tratto della strada in sponda sinistra di collegamento tra il ponte stesso e la strada regionale (m 150,00), soggetti a continua erosione del fondo stradale date le pendenze elevate, necessitano della realizzazione di una pavimentazione in misto granulare bitumato.

Le opere previste nei tratti di pista, oggetto d'intervento, non comportano nessuna modifica del tracciato e/o ampliamenti della sezione.

L'importo dei lavori sopradescritti ammonta ad € 28.500,00, di cui € 930,00 per oneri di attuazione delle misure di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta. L'ammontare complessivo, spese ed IVA comprese, è pari ad € 40.000,00.